

## GROUPE I

### Tuerlinx... et les duels

La course des voitures de série, disputée samedi-après-midi sur dix tours présentait un grand favori : Chris Tuerlinx et sa puissante Chevrolet Camaro. Aussi, on ne s'étonna pas de voir Chris repasser en tête à l'issue du premier tour. Il s'était pourtant fait enfermer au départ.

Chris Tuerlinx disposait assurément de la voiture la plus rapide. Cela n'enlève rien au mérite de sa victoire. Car Chris ne s'est pas contenté d'assurer sa première place. Avec son brio habituel, il a poussé sa Camaro dans ses derniers retranchements. Il fallait voir passer cette Camaro dans le raidillon pour se rendre compte du travail effectué par Tuerlinx. Il boucla d'ailleurs un tour de circuit à la moyenne de 184,985 km/h.

La Camaro s'isola immédiatement en tête et termina avec deux minutes et demi d'avance sur le second. Mais ceci ne gâcha en rien le spectacle. Derrière, la lutte fut chaude. On put suivre tout au long des dix tours, trois groupes de deux voitures avec Baillien et Bertinchamps qui se disputaient la deuxième place, Pedro et de Jamblinne qui en faisait tout autant pour la quatrième. Stalpaert et Joosens luttèrent autant pour la sixième place.

Ainsi, on trouvait une Capri 3000 opposée à une Alfa Romeo 200, une BMW 2002 Tii face à une autre Alfa Romeo 2000, et de nouveau une BMW et une Alfa.

Bertinchamps fit preuve d'une très grande classe avec son Alfa Romeo-Wolf. Il parvint à dépasser la Capri-Ozo de façon magistrale dans le virage de l'Eau Rouge, mais Baillien reprit rapidement l'avantage et c'est finalement la Capri qui décrocha la deuxième place devant l'Alfa Romeo. Bertinchamps remporta néanmoins la catégorie des 1300 à 2000 cc. On le voit, sur Francorchamps, la hiérarchie classique de cette catégorie a été inversée, c'est-à-dire que les Alfa Romeo ont pu battre les BMW 2002. Il est probable qu'à Chimay, où la vitesse de pointe est également déterminante, il en sera de même.

Derrière, Pedro et de Jamblinne ont également lutté jusqu'au bout. Pedro prenant un avantage de 6/10 de seconde sur l'Alfa Romeo. Quant à Stalpaert, il précédait Joosens de 2/10 de seconde seulement au baissé du drapeau à damiers.

Ainsi, on trouve dans l'ordre et derrière la Chevrolet Camaro, une Ford Capri, une Alfa Romeo 2000, une BMW 2002 Tii, deux Alfa et une BMW, le résultat d'une belle bataille !

En 1300 cc, on note la victoire de Noe sur une Alfa Romeo GTJ. Il précède Engels sur la même voiture et Lambert sur une Gordini.

Au cours de cette course, Jacobs fut victime d'une sortie de route très spectaculaire et qui heureusement se termina bien pour le pilote. A la sortie du raidillon, la Gordini de Jacobs heurta le rail à gauche, traversa la piste en se couchant sur le flanc, heurta le rail de droite qu'elle sauta et tomba dix mètres plus bas... Après l'accident de Neri à Zolder, voilà deux voitures qui sautent un double rail en huit jours !



Chris Tuerlinx, vainqueur en Groupe 1 avec le Chevrolet Camaro.

## GROUPE 2

### Les BMW dominent les Capri

La course des Groupes 2 fut disputée sur quinze tours de circuit. Elle réunissait quelques voitures très rapide. En super vedette, on remarquait tout naturellement la BMW Schnitzer confiée à Jacky Ickx, l'auteur du meilleur temps d'entraînement. Le deuxième temps était réalisé par une voiture similaire mais privée : celle de la Précision Liégeoise, confiée à Alain Peltier.

Pour contrer les BMW, on comptait principalement sur les Capri de Claude Bourgoignie et de Jean Claude Franck. Bourgoignie n'était guère optimiste avant le départ :

— Il est impossible de suivre les BMW, disait le pilote du Ford - BP Racing Team.

Autre vedette, Yvo Grauls dont la Camaro a reçu une nouvelle robe aux couleurs de Wrangler. Les autres voitures belges rapides étaient les BMW de Geye, Moorkens et Haxhe. Quant à Yvette Fontaine, elle avait retrouvé l'Escort avec laquelle elle ne pouvait viser le classement général mais devait remporter la catégorie de 1300 à 2000 cc sans problème.

Une BMW Alpina officielle était confiée à Pankl mais ses temps étaient décevants face aux exemplaires préparés par Schnitzer.

Fernand Neri est au départ avec un nouveau Coupé Fiat 128 monté en toute hâte cette semaine après son accident de Zolder. Les ailes n'ont pas encore été peintes, mais la voiture paraît bien marcher.

### Gillessen, poursuivi par Neri.

