

CHEVROLET camaro

L'équipe Rizla aligne les voitures les plus puissantes de ces 24 Heures de Francorchamps : les Chevrolet Camaro. Développant la bagatelle de 530 chevaux, elles semblent les mieux armées pour prendre le large dès le baissé du drapeau. Cependant, la puissance n'est pas seule nécessaire pour une épreuve de longue haleine telle les 24 Heures. Il faut aussi que les voitures tiennent le coup. Déjà présente l'an dernier, mais à un seul exemplaire, la Camaro abandonna sur ennui de démarreur. Cette année, il semble que tout soit en ordre de ce côté.

Consonnant 50 litres aux 100 kilomètres, les Camaro seront les voitures à se ravitailler le plus souvent. Elles y perdront sans doute beaucoup de temps !



Leur but : Classement Général.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR :			
Nombre de cylindres	8	8	
Cylindrée	6996 cc	6996 à 7489 (aug. al.)	
Puissance	405 cv	435 ou 530 cv	
Alimentation	3 carb. double corps	1 carb. 4 corps ou 3 carb. double corps	
Régimes utilisables		3.800 à 6.000 t/min	
Réservoir	70 litres	120 litres	
Consommation	16 à 20 l/100 km	50 litres/100 km	
TRANSMISSION :			
Boîte	4 vitesses Chevrolet	4 vitesses Chevrolet	
FREINS :			
Avant	disques	disques	
Arrière	disques	disques	
PNEUS :			
Dimensions	F.70 X 15	4.75/13.00 X 15	
POIDS :			
Vitesse maximum	1.400 km/h	1.400 km/h	
Nombre maximum de tours entre chaque ravitaillement		270 à 300 km/h	
RIX	259.000 F	17	

elles créeront peut être la surprise!

Nous venons de passer en revue les principales candidates à la victoire finale. Il ne faut cependant pas oublier les autres participantes, car chacune d'elles peut créer la surprise, si le temps est à la pluie par exemple, ou en remportant la Coupe du Roi !

● Lutte serrée ?

En division II, celle de 1000 à 1600 cc, quatre marques sont solidement représentées. BMW, par l'intermédiaire d'Alpina, aligne deux 1600 remarquablement préparées. dotées d'injection indirecte Kugel Fischer, ces voitures



BMW 1600 Alpina.



Alfa Romeo GT 1300.