HOMMAGE AU CHAMPION DE LA GLISSADE

CHRIS TUERLINX

La semaine dernière, nous avons rappelé en quelques lignes ce que fut la carrière sportive de Chris Tuerlinx. Nous y revenons aujourd'hui par l'image. Il nous semble en effet que celui qui se situait incontestablement parmi les quatre meilleurs pilotes belges du moment a largement mérité ce dernier hommage.

Un hommage à celui que l'on aurait pu appeler le « Roi de la glissade ». Il y a quelques mois, alors que nous discutions de la conduite sur neige, Chris disait, avec son air bon enfant :

- J'aime glisser! Contrôler une volture qui est en grand dérapage me procure une très grande joie.

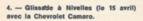
Les quelques photos publiées ci-dessous le prouvent!



1. — A Zandvoort, l'Opel Commodore Groupe 2 : une glissade = à la Tuerlinx ».

Quand Chris
ne glissait pas,
il volait,
lci, avec son ami
Etienne Stalpaert,
au Tour de Belgique
1971.

 Avec sa dernière acquisition : une Chevrolet Camaro achetée aux Etats-Unis.



 Chris almaît les grosses voitures qu'il trouvait à sa dimension. Il fit de nombreuses courses avec cette Chevrolet Corvette de 7 litres.

 Avec cette Chevrolet Camaro, Chris améliora, en 1969 et 1970, le record des voitures de tourisme sur le circuit de Francorchamps.

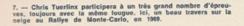












8. — A Chimay, en 1970, avec la Chevrolet Camaro 7 litres, Chris devra s'incliner devant la Camaro de son ami Grauls, dont la volture est plus rapide que la séanne. Sur ce même circuit, l'année suivante, Tuerlinx remportera la victoire avec une Opel Commodore. Toujours à Chimay, en 1972, Yvo Grasils se tuait au volant d'une Camaro. Chris fut très marqué par la perie de cet ami.

2. - Avec une Opel Commodore, sur le circuit du Nürburgring.

 Chris Tuerlinx avec la Chevrolet Camaro de série qui allait lui permettre, en 1972, de remporter le litre de champion de Betgique des Circuits Groupe 1.







